

## Verslag Grote Zomertrip 2015, deel 2

### 17 tm – 22 juni

#### Woensdag 17 juni.

Het dagdoel was de vrij grote plaats **Gorzo Wielkopolsky**, gelegen aan de rivier de Warta. De simpele parking op hobbelkeien lag direct aan de rivieroever met uitzicht op de boulevard aan de andere oever. Er passeerden regelmatig kano's. Dichtbij lag een modern winkelcentrum waar de hobby-shopper zijn hart kan ophalen. We wandelden er door, in de hoop een telecomshop te vinden om een internet simcard aan te schaffen. Bij de twee bezochte shops kon men ons in perfect Engels vertellen dat ze géén Engels noch Duits spraken. Aangezien Pools voor ons volledig onbegrijpelijk is was er dus niet veel duidelijkheid te halen. We wandelden ook door het semi-oude centrum waar wel een paar interessante gebouwen stonden en een mooi groot wandelpark was, maar een echt toeristisch highlight zal de stad volgens ons niet worden. Aardig was de vrij recent aangelegde boulevard. Op de parking hadden we camperburen en dat voelt toch prettiger dan alléén staan. Fred had een vrij lange en leerzame babbel met de bereide buurman die ons voorzag van enkele 'must-to-do'tips. De nacht was heerlijk rustig, het regende af en toe heel lichtjes (te weinig voor de gortdroge grasvelden rondom) maar rond half zeven sloegen noeste arbeiders hun kettingzagen en maaimachines aan, toen was het gedaan met de rust.



Gorzów Wielkopolski



#### Donderdag 18 juni.

Dit werd zo'n dag dat het allemaal niet helemaal meezat. Aanvankelijk ging het lekker, we waren om 9.00 uur al bij de eerste geprikte bestemming, **Novy Tomysl**, waar we een interessant mandenvlechtmuseum bezochten. Niet alleen manden werden getoond, allerhande gebruiks- en siervoorwerpen en uitleg over de vlechttechnieken wisten onze aandacht ruim een uur vast te houden.

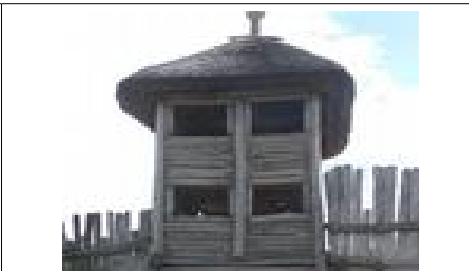


Enkele van de bewonderde  
vlecht(kunst)werken  
in het museum  
Novy Tomysl

Aansluitend maakten we nog een stevige wandeling door een uitgestrekt park om, al wandelend vast te stellen dat het niet echt een overnachtingsplaats naar ons zin was. We waren dus spoedig weer op weg. De route verliep voor een groot gedeelte over een mooi uitgebouwde autoweg, dat schoot lekker op. Kort voor een tol-station gingen we van de autoweg af en zaten vrij snel in een stevige omleiding, vermoedelijk vanwege een ongeval op de doorgaande weg want de politie stuurde ons en al het andere, vooral zware beroepsverkeer, de andere kant uit. De omleiding, nu door een reeks van kleine dorpjes, werd een min of meer aaneengeloten file. Uiteindelijk kwamen we weer op een autoweg, ook weer nieuw en goed uitgebouwd totdat zelfs hier een file ontstond omdat twee trucks elkaar gekust hadden. De tussenliggende beoogde CP's werden niet (goed) gevonden en zo kwam het dat we 270 km erop hadden zitten toen we een plek vonden op de parking van een openluchtmuseum in **Biskupin**.



We lazen het al in ons reisgidsje dat Polen niet echt ingesteld is op campers, dit konden we nu al bevestigen! De parking heeft geen campervoorzieningen maar er is wel een toiletgebouw en ruim voldoende fastfood- en souveniraanbod. We gingen op zoek naar wat internationaal georiënteerde info over het museum, een goedwillende lokettiste wist ergens iets tevoorschijn te toveren. Het voornemen was om het museum de volgende dag te bezoeken.



**Vrijdag 19 juni.** Het voornemen werd uitgevoerd en was de moeite waard. Het museum is gebaseerd op archeologische vondsten op deze plaats die teruggaan tot 4000 voor Christus. Knappe reconstructies van gebouwen en gebruiksvoorwerpen en workshops met antieke technieken zoals weven, pottenbakken, houtbewerking enz. Ruim 2½ uur vermaakten we ons. We spraken een Poolse heer die Nederlands sprak. Zijn zus woont in Twente en als hij daar was moest hij naar GTST kijken, zo had hij zich (zei hij met een brede glimlach) de Nederlandse taal eigen gemaakt.

Ook spraken we met een Poolse schrijver die in het seizoen in het museum werkte. Hij sprak prima Engels en Duits. Voor de rest was de communicatie armen en benenwerk want vrijwel iedereen klapt dicht als je Engels of Duits probeert.

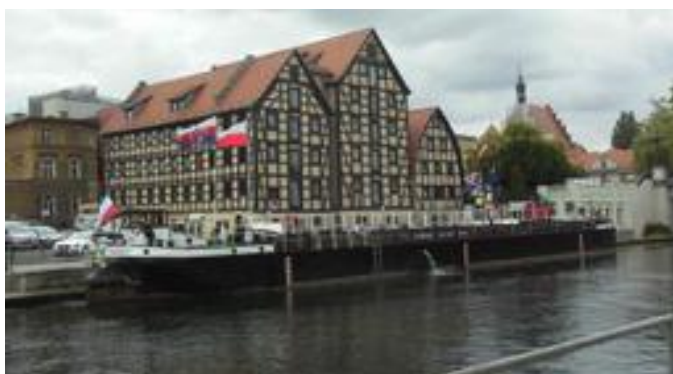
Na het museumbezoek verlieten we **Biskupin** om te verkassen naar **Bydgoszcz**, een rit van 52 km. Hier vonden we een plek op een mixparking, 24 uur bewaakt. Kosten? Zouden we de volgende dag wel horen! Op de parking vonden we ook een watertappunt, dat voorzag in grote behoefte!



We stonden vlakbij de *Nova Opera* van de stad. We verkenden de stad, waren weer verbaasd over de contrasten. Mooie gebouwen werden afgewisseld met echte bouwvallen. Er was intensief tramverkeer, tramstellen die 50 jaar geleden in Rotterdam reden. Ook zagen we opvallend veel oude bussen uit de 50- en 60-er jaren in het verkeer.

Op 400 m. van onze slaapplaats vond een pop-festival plaats met de daarbijbehorende overdaad aan decibels. Dachten we Landgraafs Pinkpop te ontvluchten!

Op en om het vrij toegankelijk festivalterrein waren overdag leuke activiteiten voor de kinderen.



*Een interessant beeld van een kennelijk beroemde kunstenaar uit Bydgoszcz. We konden géén voor ons leesbare bijzonderheden over deze held vinden.*



*Hypermoderne tramstellen reden frequent door de stad.*

Het popfestival en de voorstelling van *Die Czardasfürstin* in de opera eindigde rond 23.00 uur, nadat de parking bijna autovrij was hadden van een rustige nacht.

Zaterdag 20 juni.

Hoewel **Bydgoszcz** best een mooie stad was besloten we toch te vertrekken want de gehele dag door was het nogal lawaaierig in de stad, niet op de laatste plaats vanwege de vele trams die voorbij denderden. Ook werd het hoog tijd voor een degelijke saniservice dus besloten we door te rijden naar **Torun**. Hier was een campercamping met alle comfort. De stad moesten we bezoeken volgens de Poolse meneer in het museum. En de man had gelijk! Een mooie stad met nog heel veel historische gebouwen, de meeste goed gerestaureerd. Prachtige Backsteingothiek en Jugendstilhuizen. Vanwege de zaterdag was er een gezellige drukte en stonden er her en der kraampjes, mooie beelden en ook goede straatmuzikanten. Dat lokte om de volgende dag de ronde stad nog eens over te doen. De camera weigerde na korte tijd omdat de accu alweer leeg was en er moesten nog veel plaatjes geschoten worden. We zouden dan wel per fiets gaan want de wandeling naar de stad was best ver, grotendeels over een lange brug over de Wisła (*spreek uit: Wiswa want de 'Ł', typisch Pools, wordt uitgesproken als een 'W'*) De brug kan, qua lengte, concurreren met de Moerdijkbrug.

Op de camping hadden we weer eens redelijk stabiele WiFi, de achterban kon dus bijgepraat worden. Ook werd er gretig gebruik gemaakt van de prima sanitaire ruimte, wel lekker na 2 weken 'kattenwasjes' in de camper. Het weer was aangenaam qua temperatuur al vielen er af en toe korte, lichte buitjes.

**Zondag 21 juni.**

De fietsen van het rek, de banden bijpompen en toen naar de stad. Hier vonden we een safe plekje voor de fietsen en gingen opnieuw aan de wandel. Alweer gezellige drukte, de stad is -terecht- een toeristische trekpleister. De kraampjes weer bezet, de rommel- en antiekmarkt actief en zelfs redelijk wat winkels open. We moesten wel regelmatig onder een luifel of in een portiek duiken vanwege korte buitjes. Maar de zon liet zich ook regelmatig zien. De camera deed nu z'n best, dat leverde mooie plaatjes op waarvan een deel op Facebook werd geplaatst en tzt op onze websites.

Op ons gemak banjerden we genietend door het grotendeels autovrije historische centrum, namen ook nog een kijkje bij een nieuw aangelegd soort promenade waar, dankzij Europese centen, diverse sportvelden en speeltuinen waren aangelegd. Leuk om te zien: Een soort roadshow voor de allerkleinsten van de makers van de beroemde *Kinder-verassingseieren* en ander op kindjes afgestemd snoepgoed.

Het was al ver in de middag toen we op de camping terugkeerden. Het lekker buiten lezen van Els werd een soort '*drin-druit*' vanwege het nog steeds wisselvallige weer.

En Fred? Die was druk met de laptop, gretig gebruikmakend van de WiFi. Zo ontdekte hij ook een camperplek die veelbelovend was: Zeer landelijk gelegen en onder beheer van Nederlands/Pools eigenaars. Dat maakte nieuwsgierig!

Maandag 22 juni. Het werkverkeer en voorbijrazende ambulances en brandweerauto's haalden ons al vroeg uit onze diepe slaap. Op het gemak werd de boel reisklaar gemaakt, afgerekend ( € 24,50 voor 2 dgn) en toen weer de Poolse wegen op. Aanvankelijk een heel behoorlijke route, zij het met erg veel spoorvorming, en de laatste ±25 km door krap bemeten binnenweggetjes. Gelukkig was er weinig verkeer dus was het wel te doen. Na 86 km kwamen we aan bij de beoogde CP. Inderdaad erg landelijk en eenvoudig maar met karakter. We werden uitvoerig welkom geheten door Nederlandse Jacq, zijn (Poolse) Ushi was een paar dagen niet thuis. Jammer, want we hadden haar graag leren kennen. De plek was de volmaakte tegenpool voor de voorgaande stadse standplaatsen. Rust, rust, rust.....(Hoewel: úúúren babbelen met Jacq, gezellig!)      Vervolg: Deel 3.....